

# История пешеходного перехода



В начале XX века улицы в равной степени принадлежали пешеходам, торговцам, конным повозкам, трамваям и... даже детям, которые имели право на ней играть.

Люди ходили по улицам, где и как хотели. Но число автомобилей возросло, стали происходить аварии, в том числе и наезды на пешеходов. Обвиняемыми почти всегда были водители. Суды приравнивали автомобилистов к обычным убийцам.

Сначала, чтобы уменьшить количество смертельных ДТП было предложено ограничить максимальную скорость всех автомобилей 25 милями в час. Позже было предложено пересмотреть правовой режим дорог, и на свет появился закон о городском транспорте, согласно которому человек может пересекать улицу только под прямым углом и только в специально отведенных для этого местах.



Первая «зебра» появилась 31 октября 1951 года в английском городе Слоу – именно тогда, согласно большинству источников, пешеходный переход через улицу был официально оформлен белыми полосами, нанесёнными на полотно дороги. При этом, выбор цветов был не случаен: оказалось, что такое контрастное сочетание белых и асфальтовых («черных») полос воспринимается нашим организмом как раздражитель, свидетельствует о предстоящей опасности.

До появления «зебры» переходы отмечались металлическими кружками, которые были не слишком хорошо заметны водителям.

В нашей стране «зебру» ввели только в середине 1960-х, наряду с другими элементами дорожной разметки.



До сегодняшнего дня не прекращаются попытки модифицировать «зебру», сделать более информативной. Например, в Бельгии придумали «зебру», которая автоматически загорается, если на неё наступает человек. Свечение возможно благодаря специальному составу краски и активируется с помощью датчиков движения.



«Зебра» – далеко не единственный формат обозначения перехода.

Например, в Берлине и Лондоне его обозначают пунктирными линиями, а в США кроме привычного нам вида, есть ещё пять разновидностей



разметки – сплошные линии вдоль перехода или сочетание их с «зеброй», пунктирные линии, диагональная «зебра», а также сплошное белое поле перехода, именуемое «solid».



Новый дизайн пешеходного перехода с использованием эффекта оптической иллюзии, при котором пешеходный переход с расстояния становится похожим на реальные бетонные блоки, способен сделать переход дорог еще более безопасным.